

## Všeobecná charakteristika

Bezolovnaté automobilové benzíny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 až 215°C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Bezolovnaté palivo může obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidační aj. přísady.

## Základní kvalitativní parametry

ČSN EN 228+A1

## Specifikace

Parametr	BA 95	BA 98
Oktanové číslo VM, min.	95	98
Oktanové číslo MM, min.	85	88
Vzhled	čirý a jasný	čirý a jasný
Hustota při 15°C - kg.m <sup>-3</sup>	720 - 775	725 - 775
Obsah olova - mg/l, max.	5	5
Destilační zkouška		
- odpař. množství při 70°C - % (V/V), léto	20 - 48	20 - 48
- odpař. množství při 70 °C - % (V/V), zima	22 - 50	22 - 50
- odpař. množství při 100 °C - % (V/V)	46 - 71	46 - 71
- odpař. množství při 150°C - % (V/V), min.	75	75
- konec destilace - °C, max.	210	210
Tlak nasycených par – kPa léto (22.4. – 30.9.)	45 - 60	45 - 60

Tlak nasycených par – kPa zima (16.11. – 21.3.)	60 - 90	60 - 90
Tlak nasycených par – kPa přechodové jarní období (22.3. – 21.4.)	50 - 80	50 - 80
Tlak nasycených par – kPa přechodové podzimní období (1.10. – 15.11.)	50 - 90	50 - 90
Index těkavosti od 1.10. do 15.11. (přechodové podzimní období), max.	1150	1150
Index těkavosti od 22.3. do 21.4. (přechodové jarní období), max.	1050	1050
Oxidační stabilita - minuty, min.	360	360
Mechanické nečistoty a voda	nepřítomné	nepřítomné
Obsah síry - mg.kg <sup>-1</sup>	10	10
Obsah pryskyřic - mg.100cm <sup>-3</sup> , max.	5	5
Obsah benzenu - % (V/V), max.	1	1
Obsah aromátů - % (V/V), max.	35	35
Obsah olefinů - % (V/V), max.	18	18
Obsah kyslíku - % (M/M), max.	2,7	2,7
Obsah etanolu, max.	5	5
Index těkavosti		

Pozn.: léto 22.4.-30.9., zima 16.11.-21.3., přechodové období 22.3.-21.4. a 1.10.-15.11.

### Použití

Bezolovnaté automobilové benzíny se používají převážně pro zážehové motory silničních motorových vozidel. Nesmějí se používat pro vozidla, která jsou v provozu na pracovištích v

uzavřených prostorách. Bezolovnaté benzíny jsou určeny zejména pro moderní typy zážehových motorů vybavených katalyzátorem a řízených lambda sondou s výjimkou bezolovnatého automobilového benzínu Speciál, který je určen jako náhrada olovnatého Speciálu pro starší automobily s netvrzenými ventilovými sedly.

### **Balení, skladování, doprava**

Bezolovnaté automobilové benzíny se dodávají v železničních a silničních cisternových vozech případně produktovodem. Při skladování, dopravě a manipulaci s automobilovými benzíny musí být dodržována příslušná zákonná ustanovení.\*

### **Dopravní značení**

RID/ADR: 3/3b

UN: 1203

Kemler: 33

### **Základní bezpečnostní údaje**

Bezolovnaté benzíny jsou hořlavou kapalinou I. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí pod 0°C.

\*Zákon č. 185/2001 Sb., Směrnice MZ ČR, Železniční přepravní řád, ČSN 65 0201, ČSN 65 6060 a další.

Produkt je klasifikován jako nebezpečný ve smyslu nařízení (ES) č. 1272/2008 CLP.