

# Extralehký topný olej (ETO)

## Všeobecná charakteristika

Extralehký topný olej je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. v koncentracích řádově do 0,1 % (m/m). Extra lehký topný olej obsahuje barviva a značkovací látky v souladu s platnou legislativou.

## Základní kvalitativní parametry

Podle zákona č. 356/2003 Sb. (67/548/EHS) je tento výrobek klasifikován jako nebezpečná chemická látka.

## Základní fyzikální a chemické vlastnosti

Skupenství (při 20 °C): kapalina  
Barva: bezbarvá až žlutá případně se zelenavou opalescencí; po přidání barviva a značkovací látky červená  
Zápach: typický ropný  
Hustota při 15 °C: 820 až 860 kg/m<sup>3</sup>  
Rozmezí teplot varu: 180 až 370 °C  
Relativní hustota par: cca 6 (vzduch = 1)  
Rozpustnost ve vodě: nepatrná  
Tlak par při 20 °C: < 0,1 kPa  
Bod vzplanutí: > 55 °C  
Koncentrační meze výbušnosti: spodní: 0,5 % (V/V), horní: 6,5 % (V/V)  
Mezní experimentální bezpečná spára: > 0,9 mm  
Kinematická viskozita při 40 °C 2,0 až 4,5 mm<sup>2</sup>/s  
Bod tuhnutí: < 0 °C  
Bod hoření: < 60 °C  
Teplota vznícení: cca 250 °C

## Použití

Topný olej extra lehký se používá především jako topné médium ve zvláště ekologicky zatížených a chráněných krajinných oblastech. Obsahuje barviva a značkovací látky v souladu s platnou legislativou.

## Balení, skladování, doprava

Extra lehký topný olej se dodává obvykle v silničních a železničních nádržkových vozech. Při skladování, dopravě a manipulaci s ETO musí být dodržována příslušná zákonná ustanovení.

## Dopravní značení

UN: 1202  
Kemler: 30

## Základní bezpečnostní údaje

Extra lehký topný olej je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Její páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.



Xn  
R 40-65-66  
S (2)-36/37-61-62