

Všeobecná charakteristika

Motorové nafty jsou směsi kapalných uhlovodíků získávané z ropy destilací a hydrogenační rafinací vroucí v rozmezí 150 až 370°C. Motorové nafty mohou obsahovat aditiva na zlepšení užitečných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze.

Základní kvalitativní parametry

ČSN EN 590+A1

Specifikace

Parametr	Třída B	Třída D	Třída F	Třída 2
Časové rozmezí pro expedici	15.4. - 30.9.	1.10. - 15.11.	16.11. - 28.02.	
		1.3. - 14.4.		
Filtrovatelnost (CFPP) - °C, max.	0	-10	-20	
Cloud Point (CP) - °C, max.	-	-	-	
Hustota při 15°C - kg.m ⁻³	820 - 845	820 - 845	820 - 845	
Cetanové číslo, min.	51	51	51	
Cetanový index, min.	46	46	46	
Destilační zkouška				
- do 250°C předestiluje - % obj., max.	<65	<65	<65	
- do 350°C předestiluje - % obj., min.	85	85	85	
- 95% (V/V) předestiluje při °C, min.	360	360	360	
Kin. viskozita při 40°C - mm ² .s ⁻¹ , min.	2 - 4,5	2 - 4,5	2 - 4,5	

Bod vzplanutí PM - °C, min.	nad 55	nad 55	nad 55	
Obsah síry - mg.kg ⁻¹ , max.	10	10	10	
Obsah vody - mg.kg ⁻¹ , max.	200	200	200	
Celkový obsah nečistot - mg.kg ⁻¹ , max.	24	24	24	
Obsah popela - % hm., max.	0,01	0,01	0,01	
Oxidační stabilita - g.cm ⁻³ , max.	25	25	25	
Mazivost HFRR (wsd) 1,4/60°C) - μm	460	460	460	
Obsah FAME, max.	7	7	7	
Hustota při 15°C - kg.m ⁻³				800 - 840
Cetanové číslo, min.				51
Cetanový index, min.				46
Filtrovatelnost - °C, max.				-32
TVP - °C, max.				-22
Destilační zkouška				
- do 180°C předestiluje - % obj., max.				10
- do 340°C předestiluje - % obj., min.				95
Kin. viskozita při 40°C - mm ² .s ⁻¹ , min.				1,5 - 4

Použití

Motorové nafty se používají jako paliva pro vznětové motory nebo také jako palivo pro některé typy plynových turbin.

Balení, skladování, doprava

Motorové nafty se dodávají v železničních a silničních nádržkových vozech případně produktovodem. Při skladování, dopravě a manipulaci s motorovými naftami musí být dodržována příslušná zákonná ustanovení.

Dopravní značení

RID/ADR: 3/31c

UN: 1202

Kemler: 30

Základní bezpečnostní údaje

Motorové nafty jsou čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C. Normální klima (třídy B, D, F)

Produkt je klasifikován jako nebezpečný ve smyslu nařízení (ES) č. 1272/2008 CLP.